Chère cliente, cher client,
Nous vous remercions pour le choix de cette caméra de recul sans fil. Cette caméra grand angle vous permet de visualiser la zone située à l'arrière de votre véhicule lorsque vous vous garez. Vous n'avez aucun câble à faire passer à travers le véhicule : le transfert vers l'autoradio s'effectue sans fil, et commence automatiquement lorsque vous enclenchez la marche arrière.
Afin d'utiliser au mieux votre nouveau produit, veuillez lire attentivement ce mode d'emploi et respecter les consignes et astuces suivantes.

Contenu

- Caméra de recul sans fil universelle, intégrée dans le support pour plaque d'immatriculation
- Unité de commande avec émetteur
- Récepteur
- Film transparent
- Clé Allen pour régler la caméra
- Mode d'emploi

Accessoires requis (non fournis)

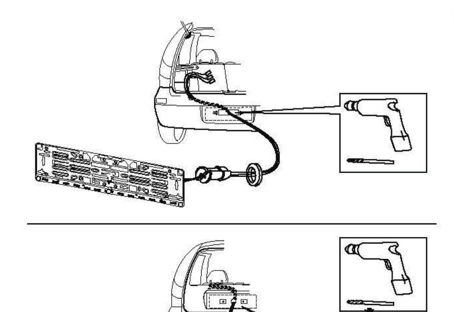
- Un foret en métal Ø 12 mm
- Produit antirouille, mastic d'étanchéité pour le montage

Montage de la caméra



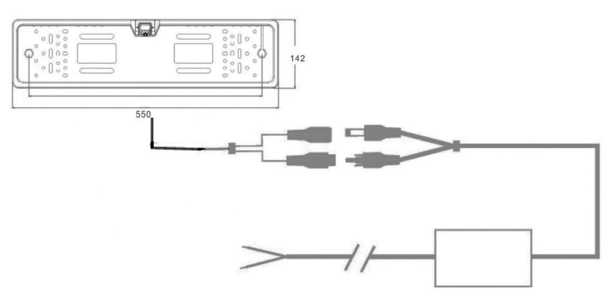
ATTENTION
Si vous n'avez aucune expérience dans l'installation d'appareils électriques sur un véhicule, n'effectuez pas les tâches suivantes vous-même. Confiez le montage et les connexions à un professionnel qualifié.

1. Retirez la plaque d'immatriculation arrière, ainsi que le support qui s'y trouve éventuellement. À la place du support que vous venez de démonter, fixez (autant que possible en réutilisant les trous de montage préexistants) le support pour plaque d'immatriculation dans lequel est intégrée la caméra. Fixez-le tout d'abord au véhicule, puis préparez le montage :
2. Dégagez la partie de l'habitacle située derrière le support pour plaque d'immatriculation, de manière à ce que vous puissiez voir le support depuis l'intérieur. Recherchez autour de la plaque d'immatriculation et de son éclairage un passe-câble existant à l'arrière du véhicule ou dans le hayon. S'il n'existe aucun passe-câble utilisable, vous devez en percer un vous-même. Marquez l'emplacement du trou à percer, situé sous le module de la caméra sous le support pour plaque d'immatriculation.



3. Après avoir percé, scellez les bords de la plaque avec un produit antirouille adapté.
4. Glissez les deux connecteurs l'un après l'autre dans le véhicule en les faisant passer par le trou. Refermez soigneusement le passe-câble avec un mastic d'étanchéité pour carrosserie, de manière à ce que l'eau ne puisse pas entrer dans le véhicule. Vissez le support pour plaque d'immatriculation à l'emplacement prévu, en veillant à ce que le joint d'étanchéité du câble ne soit pas endommagé. Si besoin, renforcez l'étanchéité depuis le côté intérieur.
5. Placez la plaque d'immatriculation : insérez-la d'abord au-dessus, sous la caméra, puis laissez-la s'enclencher.

Montage de l'émetteur



Reliez les deux connecteurs de la caméra à l'émetteur (ce boîtier porte l'inscription **Transmitter**). Tirez le boîtier noir pour le rapprocher de la prise du câble d'une lampe d'éclairage de la plaque d'immatriculation. Collez le boîtier, sans mettre le câble sous tension, à l'aide de l'adhésif double-face fourni, à un emplacement protégé à l'intérieur du véhicule. Fixez les câbles au véhicule.



NOTE :
Veillez lors du montage du boîtier émetteur à ce que, sur le trajet du signal jusqu'à l'autoradio, il ne se trouve pas de métal qui pourrait perturber le signal.

Le câble mince bifilaire, qui sort du boîtier, sert à l'alimentation électrique et au signal de commutation lorsque la marche arrière est enclenchée. Branchez les deux fils aux deux contacts de votre phare de recul. Pour cela, vous devez connaître sa polarité (en mesurant ou en consultant le schéma de connexion). Le câble rouge doit être branché à la borne PLUS du phare de recul, et le câble noir sur le contact de masse.
Si votre véhicule est équipé d'un hayon sur lequel est fixée la plaque d'immatriculation, vous devez éventuellement

rallonger le câble d'alimentation. Sur la face supérieure du hayon se trouve un passe-câble avec d'autres câbles, par lequel vous pouvez faire passer le câble jusqu'au support de phare de recul. Veillez à faire passer le câble correctement, de manière à ce que les ouvertures et fermetures ne cassent pas le câble.

Connecter le récepteur à l'autoradio

- Détachez l'autoradio de son logement, et tirez-le vers l'avant pour le sortir. Dans le faisceau de câbles du connecteur de câble ISO (derrière l'autoradio) se trouve une prise Cinch femelle de couleur jaune et portant l'inscription **Camera In**. Branchez-y le connecteur jaune du récepteur de la caméra.
- Les deux câbles minces et isolés servent à l'alimentation électrique avec la tension de bord 12 V. Connectez le **câble rouge** avec un câble de la borne positive de l'allumage, qui n'est conducteur que lorsque l'allumage est activé.
- Connectez le **câble noir** avec le contact de masse. Vous pouvez pour cela utiliser le câble de connexion correspondant sur le connecteur de câble ISO derrière l'autoradio.
- Un **câble brun** portant l'inscription **BACK**. sort de la radio vers le connecteur ISO. Placez l'extrémité de ce câble sur le pôle positif connecté du capteur de marche arrière sur la boîte de vitesse. Consultez le schéma de connexions de votre véhicule ou renseignez-vous auprès de votre garagiste pour savoir quelle est la couleur du câble correspondant, et si cette borne est facilement accessible dans l'habitacle ou dans le système électrique central.
- Votre caméra de recul est maintenant complètement connectée. Sur votre autoradio Android allumé, l'image doit maintenant être remplacée par l'image de la caméra lorsque la marche arrière est enclenchée. Vous pouvez régler l'angle d'inclinaison de la caméra en desserrant les deux vis situées à côté du module de la caméra à l'aide de la clé Allen fournie. Resserrez-les ensuite fermement lorsque la caméra est inclinée comme vous le souhaitez.

Consignes de sécurité

- Ce mode d'emploi vous permet de vous familiariser avec le fonctionnement du produit. Conservez-le afin de pouvoir le consulter en cas de besoin.
- Pour connaître les conditions de garantie, veuillez contacter votre revendeur. Veuillez également tenir compte des conditions générales de vente !
- Veillez à utiliser le produit uniquement comme indiqué dans la notice. Une mauvaise utilisation peut endommager le produit ou son environnement.
- Cet appareil sert à faciliter vos manœuvres et permet une détection anticipée des obstacles. Cela ne vous dispense pas de votre devoir d'attention. Lorsque vous êtes en marche arrière, contrôlez constamment la distance avec un obstacle ou un piéton en regardant autour de vous. Ceci est particulièrement valable lorsqu'il fait nuit.
- L'appareil doit uniquement être branché au circuit 12 V d'un véhicule.
- Le démontage ou la modification du produit affecte sa sécurité. Attention, risque de blessure ! Ne démontez pas l'appareil, sous peine de perdre toute garantie. Ne tentez jamais de réparer vous-même le produit !
- Manipulez le produit avec précaution. Un coup, un choc, ou une chute, même de faible hauteur, peut l'endommager.
- N'exposez pas le produit à l'humidité ni à une chaleur extrême. Les éléments montés dans les véhicule ne résistent pas aux éclaboussures.
- Ne plongez jamais l'appareil dans l'eau ni dans aucun autre liquide.
- Conservez le produit hors de la portée et de la vue des enfants. Surveillez les enfants pour vous assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.
- Aucune garantie ne pourra être appliquée en cas de mauvaise utilisation.
- Le fabricant décline toute responsabilité en cas de dégâts matériels ou dommages (physiques ou moraux) dus à une mauvaise utilisation et/ou au non-respect des consignes de sécurité.
- Sous réserve de modification et d'erreur !

Consignes importantes sur le traitement des déchets

Cet appareil électronique ne doit PAS être jeté dans la poubelle de déchets ménagers. Pour l'enlèvement approprié des déchets, veuillez vous adresser aux points de ramassage publics de votre municipalité. Les détails concernant l'emplacement d'un tel point de ramassage et des éventuelles restrictions de quantité existantes par jour/mois/année, ainsi que sur des frais éventuels de collecte, sont disponibles dans votre municipalité.

Déclaration de conformité

La société PEARL.GmbH déclare ce produit NX-4093 conforme aux directives actuelles suivantes du Parlement Européen : 1999/5/CE, concernant les équipements hertziens et les équipements terminaux de télécommunications, 2004/108/CE, relative au rapprochement des législations des États membres concernant la compatibilité électromagnétique, et 2011/65/UE, relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

PEARL.GmbH / PEARL-Straße 1-3 / 79426 Buggingen / Allemagne

Directeur Service Qualité
Dipl.-Ing. (FH) Andreas Kurtasz
05.03.2014

Importé par : PEARL.GmbH / PEARL-Straße 1-3 / D-79426 Buggingen, Allemagne

